

KOMPONENTY PRO POSUVNÉ SAMONOSNÉ BRÁNY

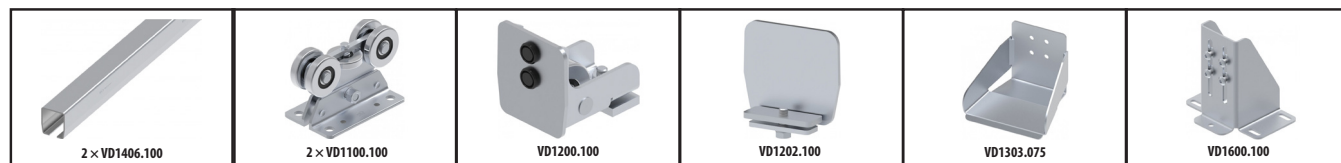
VELKÁ ŘADA PRO PRŮJEZD DO 9 M – KD 1101.100

vodicí profil **ZINKOVANÝ**



SADA OBSAHUJE

- **VD1406.100** (art. P.100LMZ) profil 97×110, zinkovaný, tloušťka stěny 5 mm, délka 6 m – **2 ks**
- **VD1100.100** (art. 2010) vozík 5 kolový, Zn – **2 ks**
- **VD1200.100** (art. 2020) dojezdová kladka s víčkem, Zn – **1 ks**
- **VD1202.100** (art. 2025) víčko profilu, Zn – **1 ks**
- **VD1303.075** (art. 2030) dojezdová kapsa, Zn – **1 ks**
- **VD1600.100** (art. 1035) podpěra dojezdové kapsy, Zn – **1 ks**

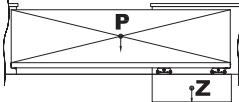
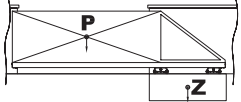


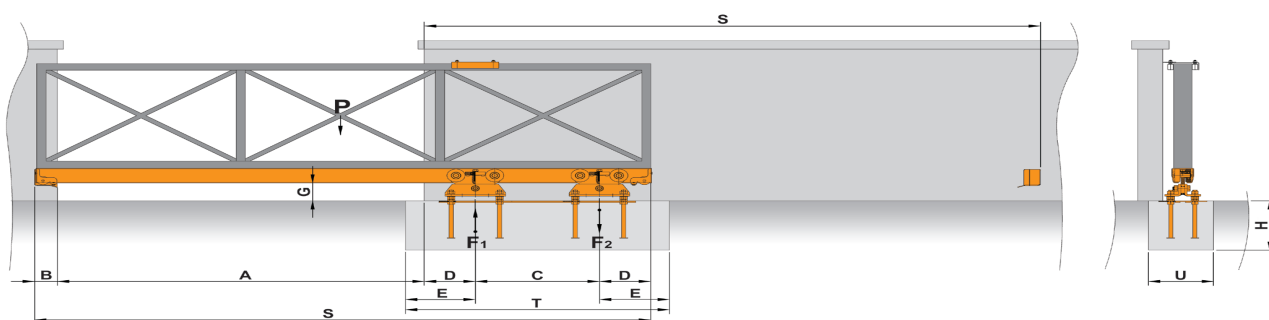
Kód:	KD 1101.100
Výrobce:	FAC s.r.l. Itálie
Běžná cena bez DPH:	38.676,- Kč
Vaše cena bez DPH:	29.007,- Kč
Vaše cena s DPH:	35.099,- Kč

Upozornění: S ohledem na rozměr zboží (vodicí profil 6 m) je zboží dodáváno pouze **službou TOPTRANS**.
Zboží lze odebrat rovněž osobně v areálu společnosti.

DIMENZOVÁNÍ POSUVNÝCH SAMONOSNÝCH BRAN

VELKÁ ŘADA PRO PRŮJEZD DO 9 M – KD 1101.100

Rozměry			TxUxH min (m)	Rovnoměrné zatížení (celková hmotnost brány šíře S)			Nerovnoměrné zatížení (hmotnost čisté šíře průjezdu A)		
A (m)	C (m)	S (m)		Pmax [kg] 850	Zmin [kg] 1655	Pmax bez komponentů FAC (kg)	Pmax [kg] 645	Zmin [kg] 2210	Pmax bez komponentů FAC (kg)
3	1,20	4,9	2,10x0,80x0,80			756			551
4	1,60	6,3	2,50x0,80x0,80			731			526
5	2,00	7,7	2,90x0,80x0,80			706			501
6	2,40	9,1	3,30x0,80x0,80			681			476
7	2,80	10,5	3,70x0,80x0,80			656			451
8	3,20	11,9	4,10x0,80x0,80			631			426
9	3,60	13,3	4,50x0,80x0,80			606			401
Pevně stanovené údaje: F1max (kg) 1500 D (m) 0,290 B (m) 0,115 Gmin (m) 0,08 Emin (m) 0,45									



LEGENDA

Pmax (kg): celková nosnost brány (včetně příslušenství).

A (m): čistá šíře průjezdu.

S (m): celková délka brány.

C (m): rozvor (vzdálenost os) mezi středy vozíků.

F1max (kg): tlačná síla – největší síla, které je brána vystavena.

F2 (kg): tažná síla – síla opačně působící.

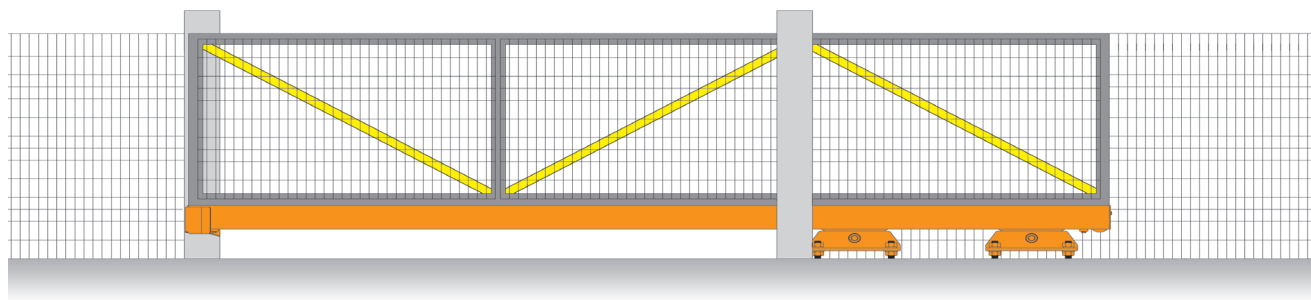
B (m): prostor potřebný k umístění dojezdové kapsy.

D (m): rozměr mezi středem vozíku a průjezdnou hranou otvoru a zároveň mezi středem vozíku a zadní hranou brány v (m) s ohledem na možnost umístění dojezdové kladky (vpředu i vzadu).

Zmin (kg): nejmenší hmotnost betonového základu.

TxUxH min (m): míry betonového základu.

Příklad rovnoměrného zatížení



Příklad nerovnoměrného zatížení

