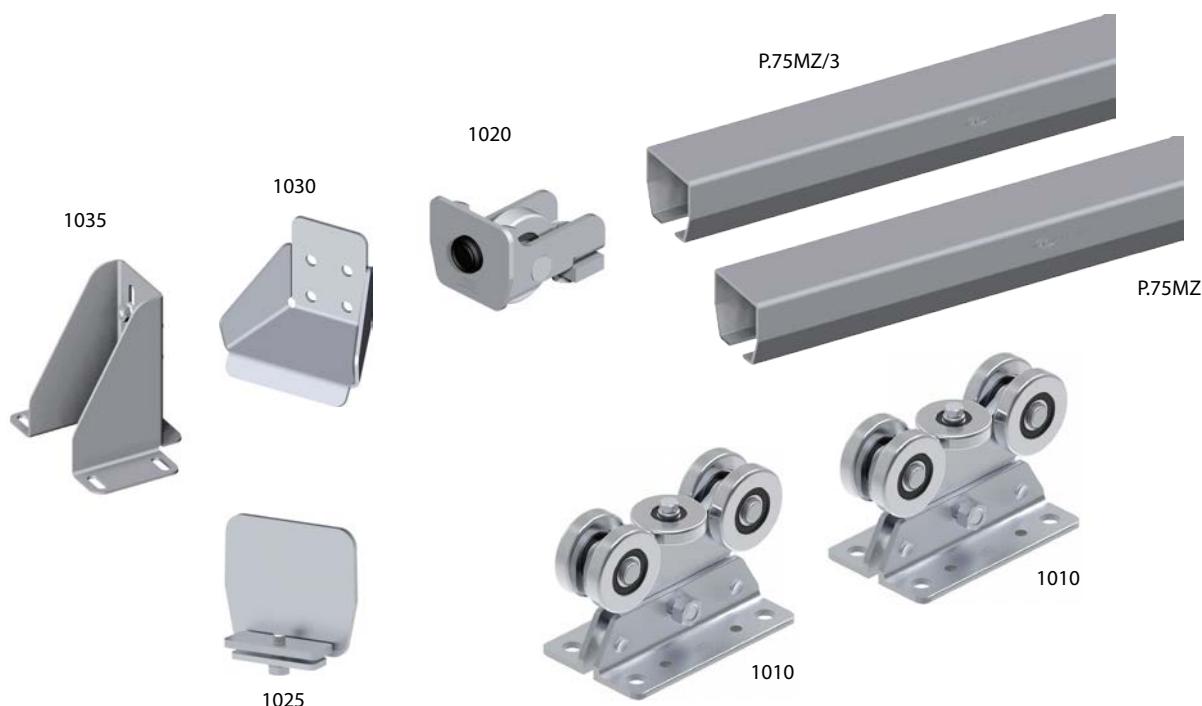


KOMPONENTY PRO POSUVNÉ SAMONOSNÉ BRÁNY

STŘEDNÍ ŘADA PRO PRŮJEZD DO 6 M – KD 1101.075

vodicí profil **ZINKOVANÝ**



SADA OBSAHUJE

- art. **P.75MZ** profil 92×84, zinkovaný, tloušťka stěny 4 mm, délka 6 m – **1 ks**
- art. **P.75MZ/3** profil 92×84, zinkovaný, tloušťka stěny 4 mm, délka 3 m – **1 ks**
- art. **1010** vozík 5 kolový, Zn – **2 ks**
- art. **1020** dojezdová kladka s víčkem, Zn – **1 ks**
- art. **1025** víčko profilu, Zn – **1 ks**
- art. **1030** dojezdová kapsa, Zn – **1 ks**
- art. **1035** podpěra dojezdové kapsy, Zn – **1 ks**



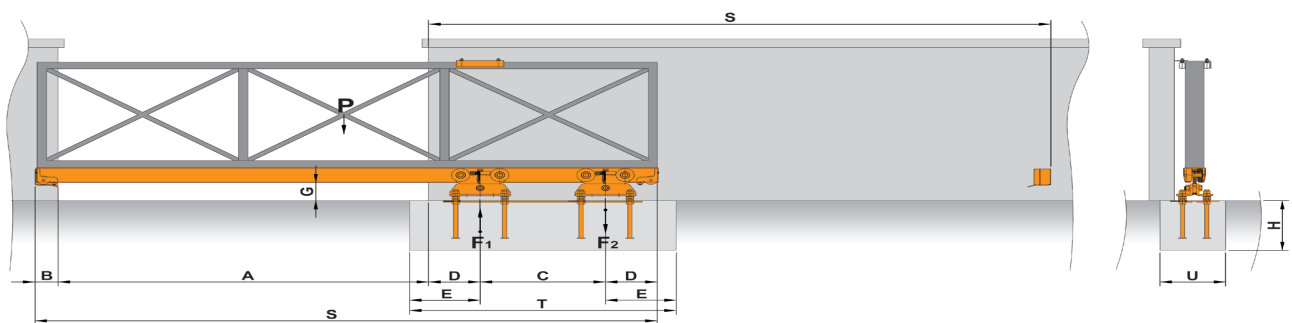
Kód:	KD 1101.075
Výrobce:	FAC s.r.l. Itálie
Běžná cena bez DPH:	17.713,- Kč
Vaše cena bez DPH:	10.425,- Kč
Vaše cena s DPH:	12.614,- Kč

Upozornění: S ohledem na rozměr zboží (vodicí profil 6 m) je zboží dodáváno **pouze službou TOPTRANS**. Zboží lze odebrat rovněž osobně v areálu společnosti.

DIMENZOVÁNÍ POSUVNÝCH SAMONOSNÝCH BRAN STŘEDNÍ ŘADA PRO PRŮJEZD DO 6 M – KD 1101.075

Rozměry			TxUxH min (m)	Rovnoměrné zatížení (celková hmotnost brány šíře S)			Nerovnoměrné zatížení (hmotnost čisté šíře průjezdu A)		
A (m)	C (m)	S (m)		Pmax [kg] 565	Zmin [kg] 1110	Pmax bez komponentů FAC (kg)	Pmax [kg] 425	Zmin [kg] 1490	Pmax bez komponentů FAC (kg)
3	1,20	4,8	1,90x0,60x0,80		509		369		
3,5	1,40	5,5	2,10x0,60x0,80		503		363		
4	1,60	6,2	2,30x0,60x0,80		495		355		
4,5	1,80	6,9	2,50x0,60x0,80		489		349		
5	2,00	7,6	2,70x0,60x0,80		480		340		
5,5	2,20	8,3	2,90x0,60x0,80		474		334		
6	2,40	9,0	3,10x0,60x0,80	465	325				

Pevně stanovené údaje: **F1max (kg) 1000** D (m) 0,260 B (m) 0,115 Gmin (m) 0,08 Emin (m) 0,35



LEGENDA

Pmax (kg): celková nosnost brány (včetně příslušenství).

A (m): čistá šíře průjezdu.

S (m): celková délka brány.

C (m): rozvor (vzdálenost os) mezi středy vozíků.

F1max (kg): tlačná síla – největší síla, která je brána vystavena.

F2 (kg): tažná síla – síla opačně působící.

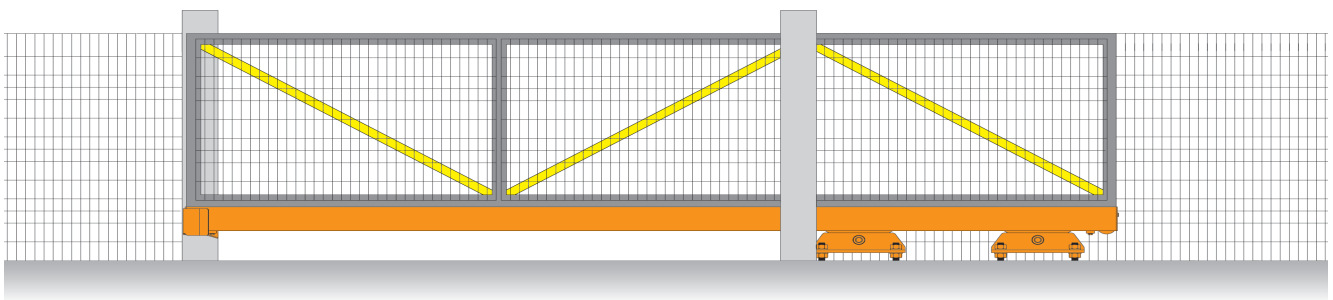
B (m): prostor potřebný k umístění dojezdové kapsy.

D (m): rozměr mezi středem vozíku a průjezdnou hranou otvoru a zároveň mezi středem vozíku a zadní hranou brány v (m) s ohledem na možnost umístění dojezdové kladky (vpředu i vzadu).

Zmin (kg): nejmenší hmotnost betonového základu.

TxUxH min (m): míry betonového základu.

Příklad rovnoměrného zatížení



Příklad nerovnoměrného zatížení

